

## TEK 15W-40 PRO / CK4 / SN

### High Quality Lubricant

TEK SYN-BLEND 15W-40 PRO / CK4 / SN is a multipurpose heavy duty diesel engine oil, designed to provide longer protection. Compliant with the strict requirements of PC-11 engine oil technology, it can be used in diesel engines where API CK-4, CJ-4 and below is required, providing the highest level of protection in severe on and off highway to modern, high performance diesel engines, exhibit outstanding low temperature fluidity, high temperature viscosity retention, and piston deposit control.

TEK SYN-BLEND 15W-40 PRO / CK4 / SN is recommended for all naturally aspirated and turbocharged four-stroke diesel engines in which the API CK-4 service category and SAE 15W-40 viscosity grade are recommended.

#### CUSTOMERS BENEFITS

- ☑ Greater engine efficiency, long engine life and long oil life Superior oxidation performance
- ☑ Allows users with a wide mix of engine brands to simplify inventory and dispensing systems that may help to saving money, space and handling time
- ☑ Superior engine cleanliness for cleaner engine throughout oil drain interval Minimizes valve train wear
- ☑ Heightens emission control system durability

#### APPLICATIONS

It is suitable for a wide range of heavy duty engine applications, and approvals from many of the world's leading engine makers, it is an excellent choice for on-highway fleets, general haul, construction, agriculture, public-transport operators, diesel pickup trucks, including high-power vehicles where resistance to increased heat and stress is required.

TEK SYN-BLEND 15W-40 PRO / CK4 / SN meets API Service Classification CK4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF/SM /SN, SL, SJ, SH. It has received OEM Approvals for Mack EO-0 Premium Plus 07, Volvo VDS-4, DOC Power Guard Oil Specification 93K218, Cummins CES 20081, Renault RLD-3, ACEA E7-04. It is recommended for Caterpillar.ECF-1, ECF-2, ECF- 3, 20077, 20076, Mack EO-N Premium Plus 03, Mack EO-N Premium Plus, EO-M Plus, EO-M, Mercedes Benz 228.3, Man 3275, DDC/MTU Series 2000/4000 category 1 and 2 engine performance, Volvo VDS-3, DHD-1, ACEA E5 and E3, JASO DH-2.. It can also be used in applications recommending Allison C-4 and Caterpillar T0-2 specifications.

#### TYPICAL PHYSICAL CHARACTERISTICS

| SAE Grade                                | Syn-Blend 15W-40 PRO |
|--|----------------------|
| Total Base Number, mg KOH/g, ASTM D 2896 | 10                   |
| VIS, cSt @ 40°C                          | 116                  |
| VIS, cSt @ 100°C                         | 15                   |
| Viscosity Index ASTM D 2270              | 140                  |
| Sulfated Ash, wt%, ASTM D 874            | 0.9                  |
| Pour Point, °C, ASTM D 97                | -39                  |
| Flash Point, °C, ASTM D 92               | 241                  |
| Density @15 °C kg/l, ASTM D 4052         | 0.87                 |

These are typical values subject to stringent industry tolerances. Consult the Material Safety Data Sheet (MSDS) for safety and handling information.

TEK SYN-BLEND 15W-40 PRO / CK4 / SN Es un aceite multiuso para motores diésel de uso pesado, diseñado para proporcionar una protección más larga. Cumple con los estrictos requisitos de la tecnología de aceite de motor PC-11, puede ser usado en motores diésel donde se requiere API CK-4, CJ-4 y menores, proporcionando el más alto nivel de protección para motores dentro y fuera de la carretera, para los motores diésel modernos, de alto rendimiento, presenta excelente fluidez a baja temperatura, la viscosidad a alta temperatura retención y control de depósitos en los pistones.

TEK SYN-BLEND 15W-40 PRO / CK4 / SN Se recomienda para todos los motores diésel de cuatro tiempos con aspiración natural y turboalimentación en los que se recomienda la categoría de servicio API CK-4 y el grado de viscosidad SAE 15W-40.

#### BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

- ☑ Mayor eficiencia del motor, larga vida del motor y larga duración del aceite Rendimiento de oxidación superior
- ☑ Permite a los usuarios una amplia mezcla de marcas de motores para simplificar el inventario y los sistemas de dispensación que pueden ayudar a ahorrar dinero, espacio y tiempo de manipulación
- ☑ Limpieza del motor superior para un motor más limpio durante el intervalo de drenaje de aceite Minimiza el desgaste del tren de válvulas
- ☑ Aumenta la durabilidad del sistema de control de emisiones

#### APLICACIONES

Es adecuado para una amplia gama de aplicaciones de motores pesados y aprobaciones de muchos de los principales fabricantes de motores del mundo, es una excelente opción para flotas de carretera, transporte general, construcción, agricultura, operadores de transporte público, camionetas diésel, Incluyendo vehículos de alta potencia donde se requiere resistencia al aumento de calor y estrés.



Estos son valores típicos sujetos a las tolerancias estrictas de la Industria. Para el manejo del producto consulte la hoja de seguridad (MSDS)